

---

Fitting instructions

---

Make: VW

---

Polo Blue Motion; 2010->

---

Cross Polo; 2010->

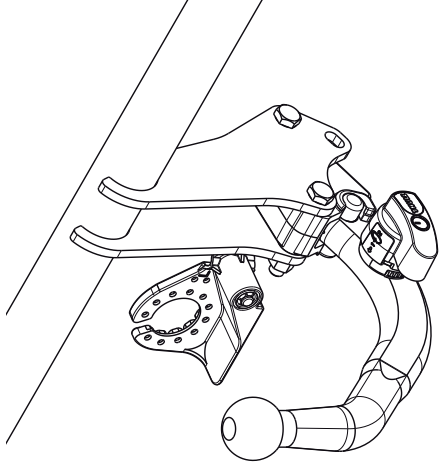
---

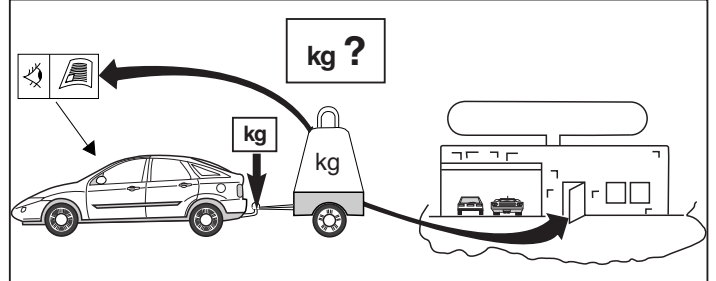
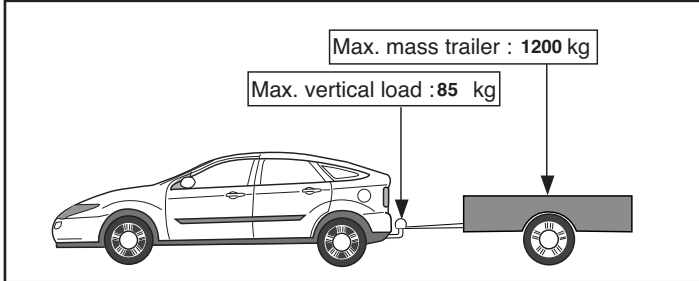
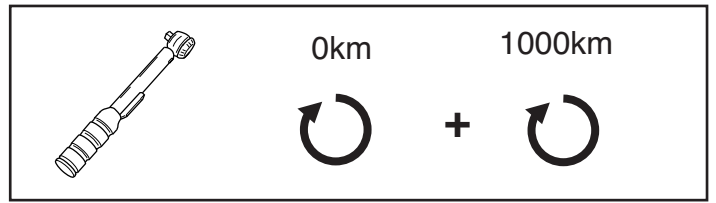
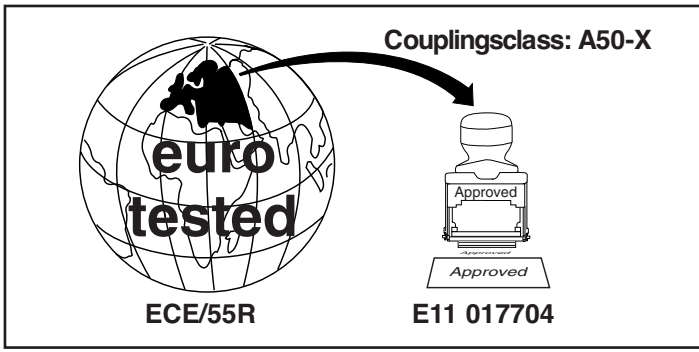
Polo GTI (6C)

---

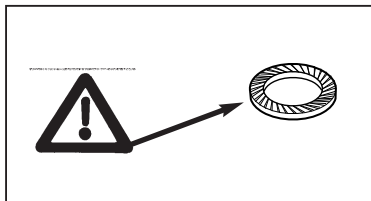
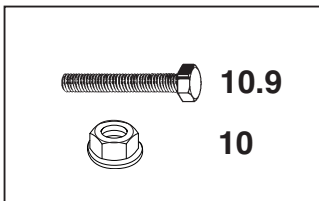
Type: 5320

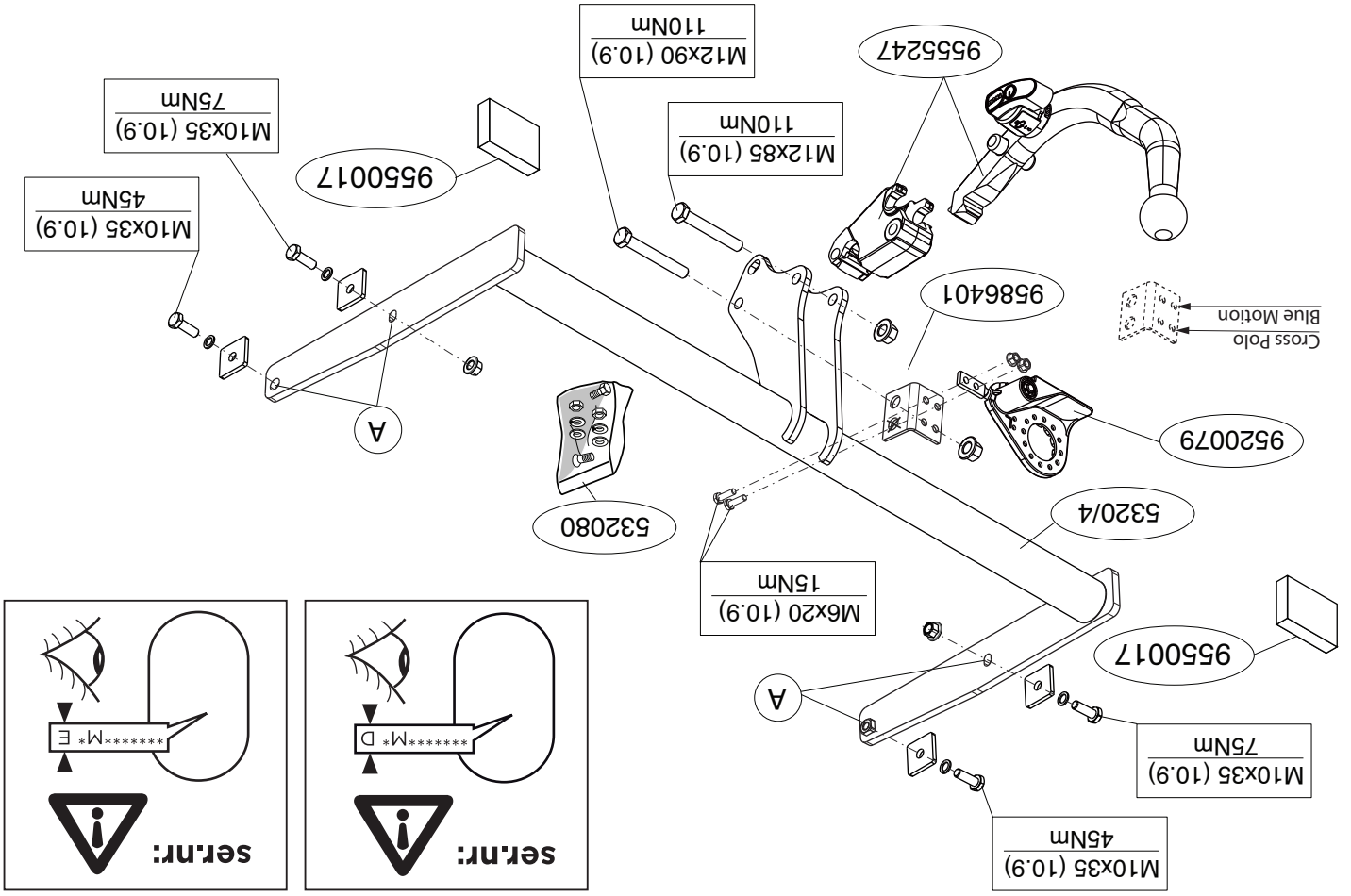
---

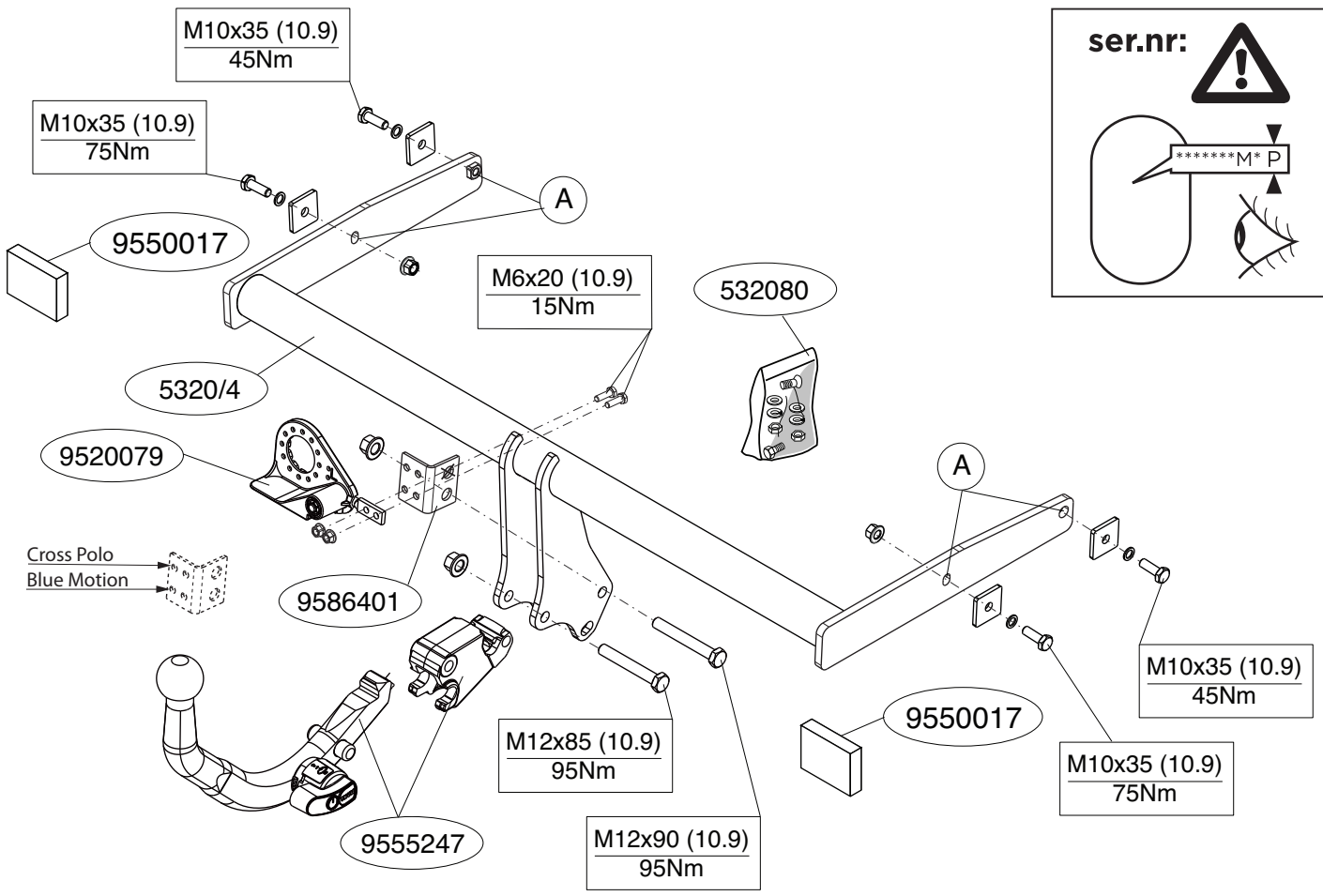




**D-Value: 7 kN**

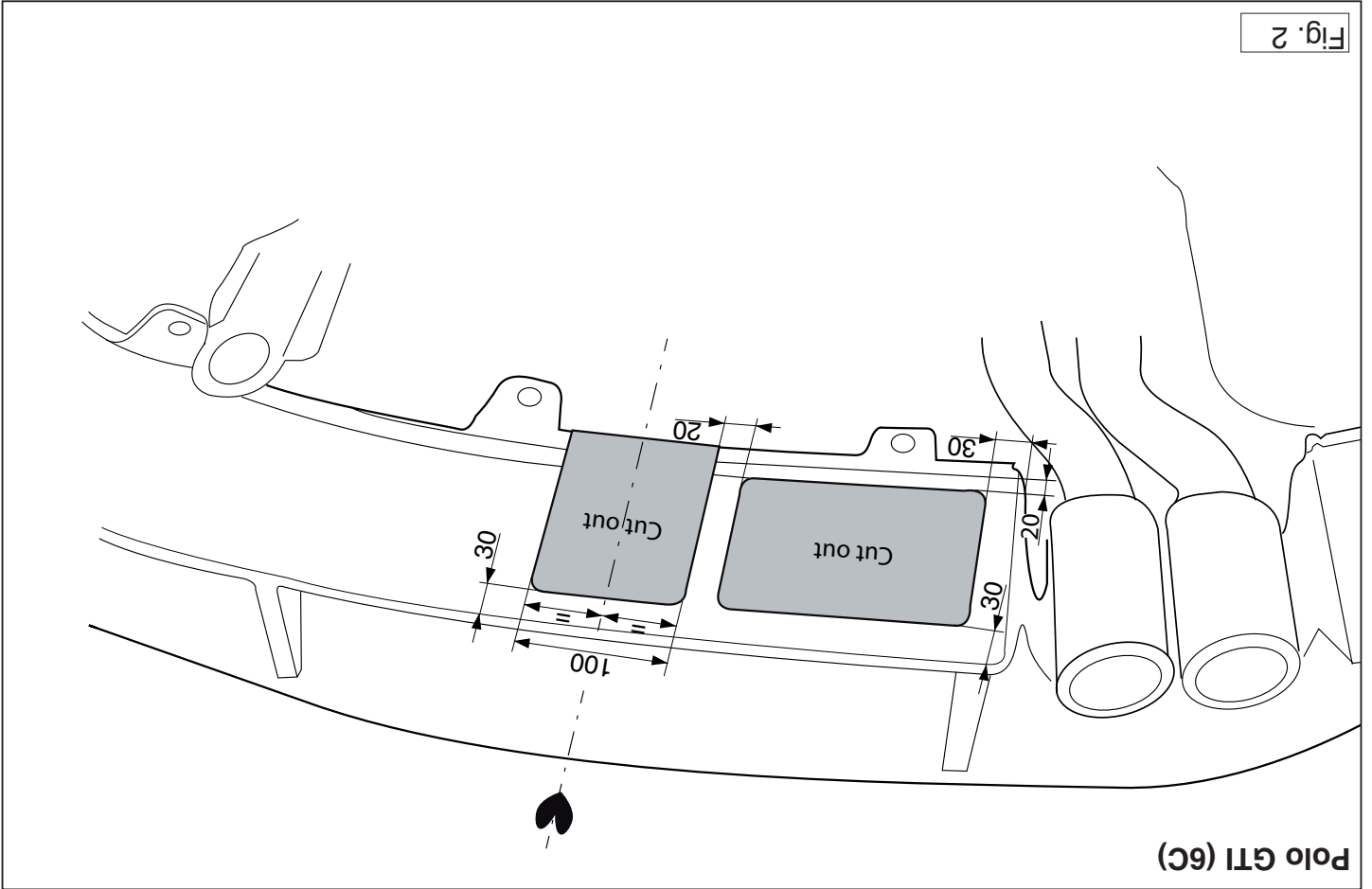






© 532070/06-09-2016/3

© 532070/06-09-2016/16



Poio GTI (6C)

Fig. 2

**NL** MONTAGEHANDLEIDING:

Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de moeren. Zie figuur 1, 1a.
3. Monteer trekhaak in chassis op de punten A.
4. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.
5. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
7. Voor de model Blue Motion; Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon.(sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen)
8. Voor de model GTI (6C); Zaag overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit.
9. Monteer de bumper.
10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.  
 Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.  
 Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

**BELANGRIJK:**

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegepaste massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

**GB** FITTING INSTRUCTIONS:

\* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntasmoeren.  
 \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.  
 \* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschilderde gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units.
2. Remove bumper (Torx head screws around each wheel arch, along lower edge of rear panel, beneath each light cluster (light cluster must be removed), and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the nuts. See figure 1, 1a.
3. Fit the tow bar to the chassis at points A.
4. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
5. Fit the ball housing, including socket plate.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
7. For the models Blue Motion; Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper)
8. For the models GTI (6C); Saw out the portions as indicated in fig. 2.
9. Fit the bumper.
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.  
 For fitting instructions and attachment method, see drawing.  
 See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

**NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* **All measurements are in mm!**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

\* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

**D**

**MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Muttern wieder anbringen. Siehe Abbildung 1,1a.
3. Die Anhängervorrichtung im Langträger bei den Punkten A befestigen.
4. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger ein-

setzen.

5. Das Kugelgehäuse einschließlich montieren,
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
7. **Für Blue Motion;** Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden.(Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
8. **Für GTI (6C);** Gemäß Abb. 2 die angegebenen Teile heraussägen.
9. Die Stoßstange montieren.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugel systems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

\* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

\* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.

\* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**

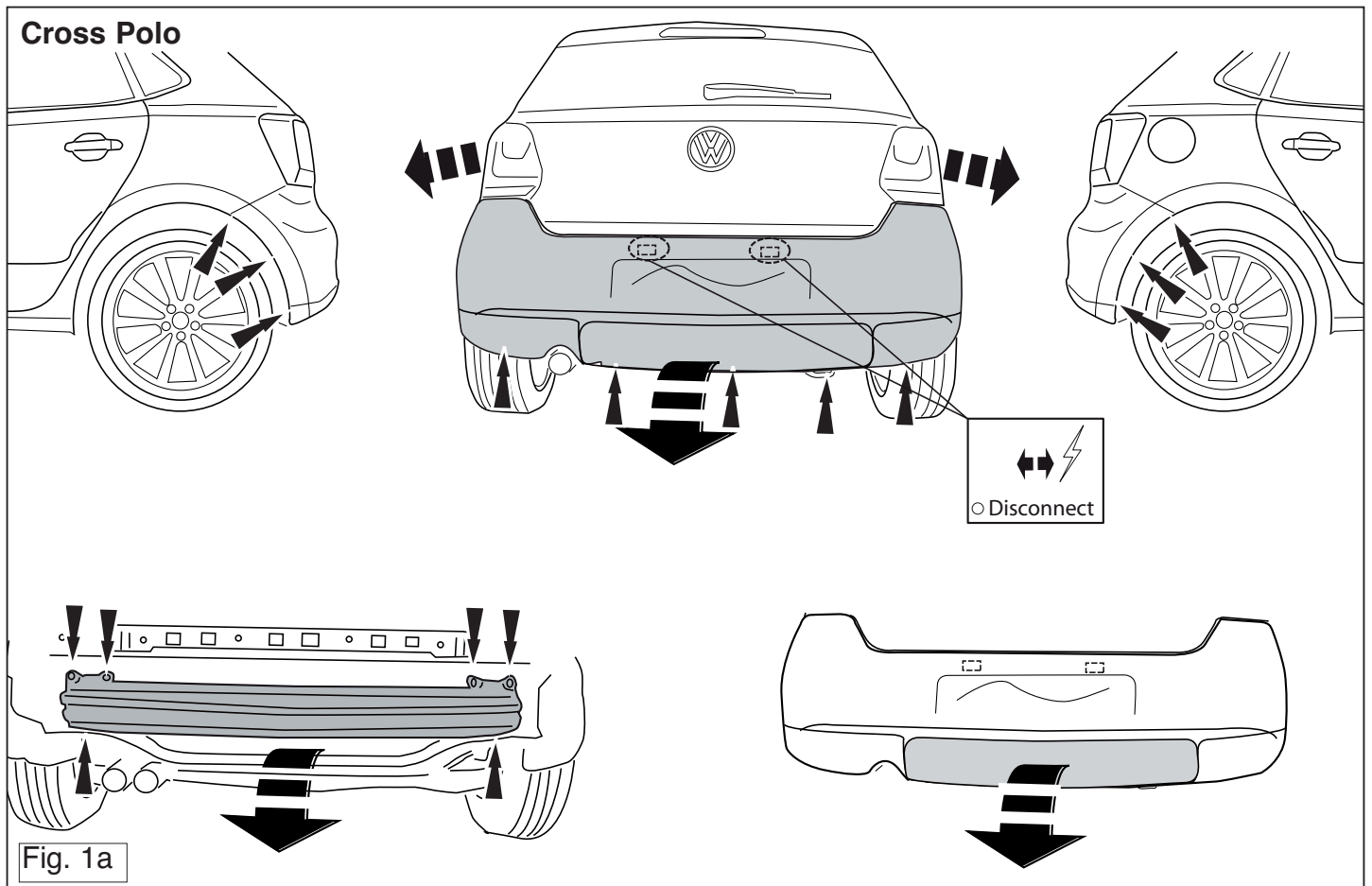
\* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

\* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

\* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.

\* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

\* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die



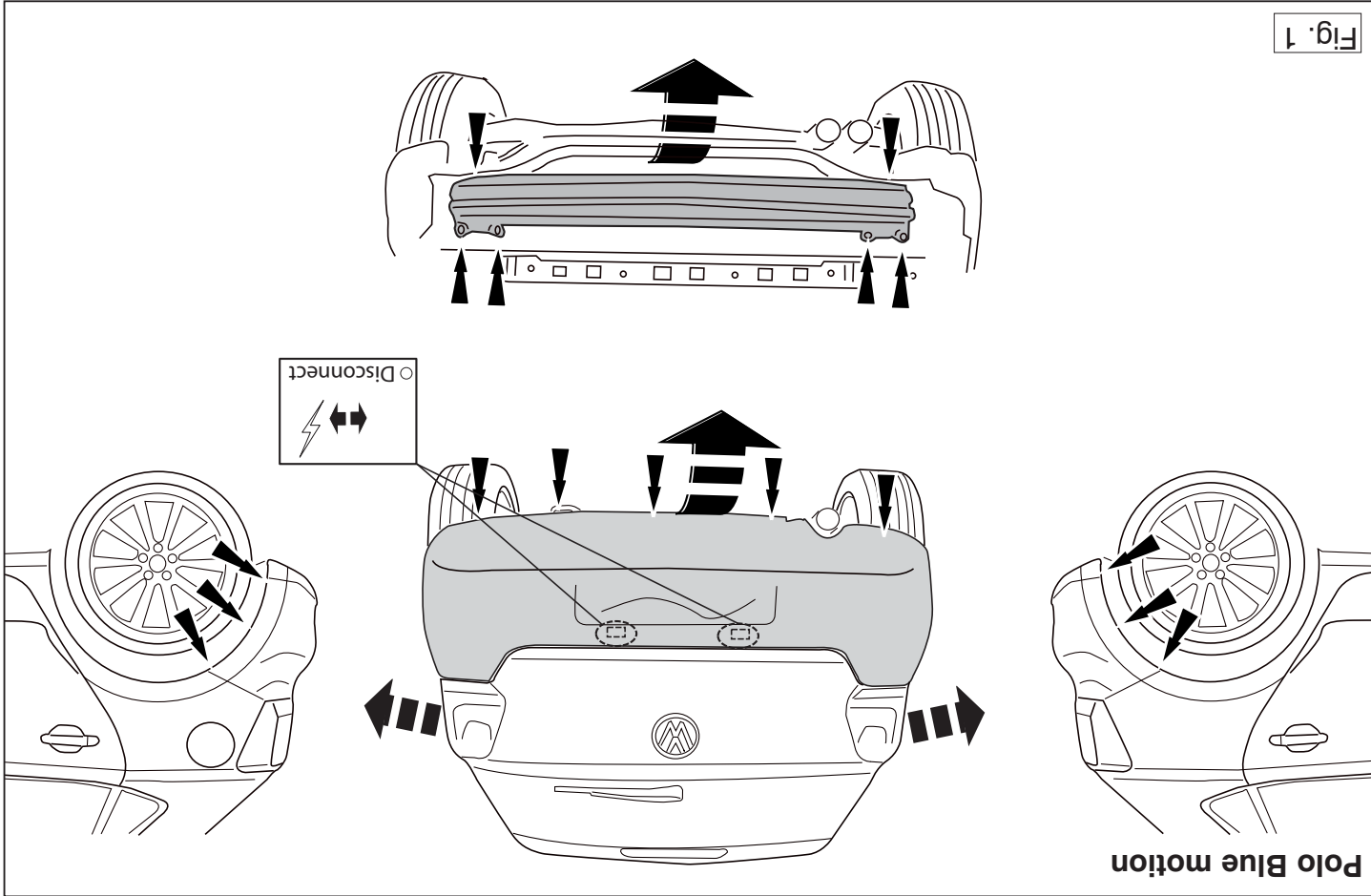


Fig. 1

**F** INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Benutzen von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier : la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 1, 1a.
3. Monter l'attache-remorque dans le châssis à l'emplacement des points A.
4. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longerons de châssis.
5. Monter le logement de la rotule ainsi que le support de prise électrique.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
7. Pour les modèles Blue Motion; Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
8. Pour les modèles GTI (6C); Scier les parties indiquées conformément à la figure 2.
9. Mettre en place le pare-chocs.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.  
 Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.  
 Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:  
 \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

**S**

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera bakljusmodulerna.  
 2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1, 1a.  
 3. Montera dragkroken i chassit vid punkterna A.  
 4. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalkarna.  
 5. Montera kulhållaren inklusive bygel.  
 6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.  
 7. För Blue Motion; Säg ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (Placera schablonen mot stötfångarens utsida).  
 8. För GTI (6C); Säg ut delarna enligt fig. 2.  
 9. Montera stötfångaren.  
 10. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 2. Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.  
 3. Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.  
 4. Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.  
 5. Cette notice de montage doit être convenue à bord du véhicule après montage de l'attelage.  
 6. Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets

## delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar-na.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

### MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienumeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig.1,1a.
3. Monter anhængertrækket i chassiset ved punkterne A.
4. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
5. Monter kuglehuset inklusive bøjle.
6. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
7. **For Blue Motion gælder følgende;** Sav den angivne del ud af kofange-

ren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).

8. **For GTI (6C) gælder følgende;** Sav ifølge figur 2 de markerede dele ud.
9. Monter kofangeren.
10. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope

© 532070/06-09-2016/7

### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 532070/06-09-2016/12



Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótöteseket.

2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrudra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1, 1a.

3. Illeszze a vonatrudat az alvázhoz vonatrudat az A.

4. Helyezze a két PE habtömőt távoliságtartóként az alváz elemibe.

5. Építse be a golyó tartót a kengyelrel együtt.

6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékg.

7. **Járművek esetén Blue Motion:** Használja a sablont az ütköző külső cikl kiftűrészeléséhez az ütközőből. (helyezze a sablont az ütköző részére)

8. **Járművek esetén GTI (6C):** Fűrészelje ki a darabokat az 2. ábrán feltüntetett módon.

9. Helyezze fel az ütközőt.

10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékg.

**A szerszereles és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkaképleti kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

**Az elfávolítható gömbrendszér összezerelése érdekében, lásd a szerszereelési kézikönyvet.**

## FONTOK

\* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkől.

\* Amennyiben a csatlakozási pontok bitümennei, vagy zajcsökkentő anyagai van bevonva, ezeket távolítsuk el.

\* A jármű által maximálisan vonatítható megengedett teher mértékét mindig

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

cadados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.

2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1, 1a.

3. Montare il ganccio tralmo sul telaio corrispondenza dei punti A.

4. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.

5. Montare l'allungamento della sfera comprensivo di statfa.

6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

7. **Per i veicoli Blue Motion:** Con l'ausilio della sagoma, segare via dai paraurti la parte indicata.(posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti)

8. **Per i veicoli GTI (6C):** Segare via le parti indicate in figura 2.

9. Montare il paraurti.

10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.:**

\* Per eventuali necessitài adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

\* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

\* Per il peso complessivo trattabile Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

\* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.

\* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

\* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

\* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

\* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

\* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados.

**Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информация о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

1. Снять оба блока задних фар.

2. Снять бампер вместе со стальными брызговиками автомобиля брызговики брызговиком не понадобится. Составить болты на место. См. рисунок 1, 1а.

3. Закрепить брызговики крюк на шасси крюк в точках А.

4. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.

5. Установить корпус с шаром вместе с кронштейном.

6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями на рисунке.

7. **Для автомобилей Blue Motion:** Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (нанести шаблон на наружную сторону бампера.)

8. **Для автомобилей GTI (6C):** Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2.

9. Установить бампер.

10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями на рисунке.

#### cavi del freno e i condotti del carburante.

- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

#### INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1,1a.
3. Zamontować hak holowniczy do podwozia miejscach punktów A .
4. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczeliwo w poprzecznicach ramy podwozia.
5. Dopasuj obudowę kuli wraz ze wspornikiem .
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
7. **Dla pojazdów Blue Motion;** Wypilować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).
8. **Dla pojazdów GTI (6C);** Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 wskazane odcinki.
9. Zamontować zderzak.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

hin.

5. Kiinnitää kuulakotelo kannatin mukaan luettuna .
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. **Koskee ajoneuvoja Blue Motion;** Saha merkitty osa puskurista sablonin avulla.(asetta sabloni puskurin ulko)
8. **Koskee ajoneuvoja GTI (6C);** Saha irti kuvan 2 osoittamat osat.
9. Kiinnitää puskuri.
10. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irrrottavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

#### TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäynnistä.

CZ

#### POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.**

**Co do montážu i šrodków montážowych zapoznać się ze schematem. Co do montážu i demontážu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montážu .**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

#### ASENNUSOHJEET:

**Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1,1a.
3. Kiinnitä vetokoukku alustaan kohtiin A .
4. Aseta molemmat PE-vaahdonuovikappaleet tiivisteeksi alustapalkkei-

© 532070/06-09-2016/9

1. Odstraňte jednotky zadních světel
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1,1a.
3. Připevněte tažnou tyč na podvozek tyč k bodům A .
4. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
5. Nasaďte kryt koule včetně držáku .
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
7. **Pro vozidla Blue Motion;** Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku).
8. **Pro vozidla GTI (6C);** Odřízněte části viz schéma 2.
9. Připevněte nárazník.
10. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

#### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

© 532070/06-09-2016/10